

ひとつがおか
一ヶ岡小学校 通学路点検

■ 一ヶ岡小学校校区構成員

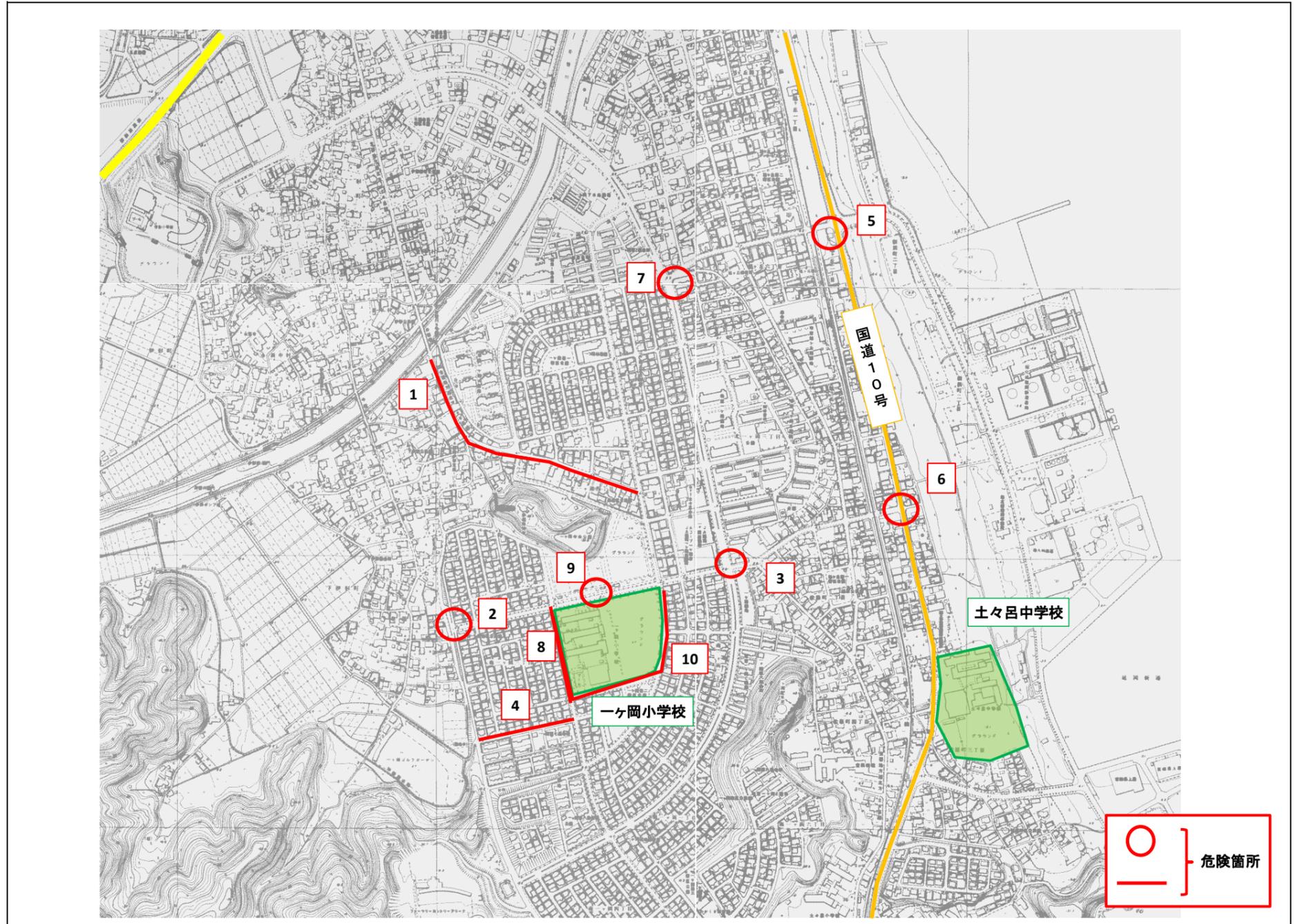
- 一ヶ岡小学校 延岡警察署 交通課
- 土々呂中学校 国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
- 延岡市PTA連絡協議会 延岡市 都市建設部 土木課
- 延岡市区長連絡協議会 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
- 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道北方土々呂線	下伊形町～北一ヶ岡4丁目 ブリエール延岡いがた前の通り	交通量が多く危険なので歩道の設置が望まれる	グリーンベルト設置	グリーンベルト設置済(H25)	宮崎県	H24
2 市道貝の畑土々呂通線	南一ヶ岡3丁目13、北一ヶ岡4丁目6 付近、南一ヶ岡西区公民館周辺道路	5差路に分かれており、交通量が多い 5差路のうち、2つが坂で見えにくい構造	ラバーボール設置による注意喚起	ラバーボール設置済(H26)	延岡市	H25
3 県道北方土々呂線 市道一ヶ岡環状線	北一ヶ岡4丁目 Aコープ一ヶ岡店前交差点	交通量が多く、速度を出す車両が多い 特に朝夕は危険 信号待ちの児童が危険	区画線の整備を検討 信号機の時間調整 車止めポストの設置検討	交差点付近の区画線整備済(H26) 全方向の赤信号時間の調整済(R2) 車止めポストの設置済(R2)	宮崎県 延岡市 警察	H26 R2
4 市道一ヶ岡17号線	南一ヶ岡3丁目 市営一ヶ岡D団地付近の坂道	坂道でスピードを出して下り、そのまま交差 する道路へ飛び出す危険	停止線と止まれる標識が設置してあることから 児童生徒への交通安全教育を継続する	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26～)	学校	H26
5 国道10号 市道伊形旭ヶ丘線	旭ヶ丘2丁目 ガソリンスタンド「甲斐石油店」前交差点	国道から市道へ大型車両の通行が多い 歩道・ガードレールがなく危険	区画線を整備し、歩行空間を確保	市道の区画線設置による歩行空間の確保済 (H27)	国 延岡市	H26
6 国道10号 市道松原2号線	松原町1丁目 バス停「東松原」東側交差点	国道から市道へ大型車両の通行が多い 歩道・ガードレールがなく危険	区画線を整備し、歩行空間を確保	市道の区画線設置による歩行空間の確保済 (H26)	国 延岡市	H26
7 市道伊形旭ヶ丘線	北一ヶ岡3丁目 延岡警察署一ヶ岡職員宿舎前交差点	車両の右折・左折の巻き込みが心配	道路(交差点)隅切改良	道路(交差点)隅切改良事業実施済(H30)	延岡市	H29
8 ① 市道一ヶ岡50号線	南一ヶ岡2丁目 一ヶ岡小学校西側道路	速度を落とさず走行する車が多い(制限時 速40km)	付近のパトロールの強化	付近のパトロール及び取り締まりの強化(R2～) 摩耗状態に応じて横断歩道の塗り直し(R4) 道路標識が薄い箇所は補修予定(R5)	警察	R2～
9 ② 市道一ヶ岡12号線	校区内の信号機のない横断歩道	歩行者がいても停止しない車が多い	付近のパトロールの強化	付近のパトロール及び取り締まりの強化(R2・5) 摩耗状態に応じて横断歩道の塗り直し(R4) 道路標識が薄い箇所は補修予定(R5)	警察	R2 R4 R5
10 市道一ヶ岡16号線 市道一ヶ岡50号線 市道一ヶ岡52号線	小学校周囲の歩道	植栽樹内に段差があったり雑草が茂って いたりして、歩行の妨げになりやすい	植栽樹内の段差解消 植栽樹内の草刈り	植栽樹の段差について、R5に解消予定(R4) 植栽樹内の除草作業済(R4)	延岡市	R4

※ ○内数字はR5点検箇所番号

■ 対策箇所図



土々呂小学校 通学路点検

■ 土々呂小学校校区構成員

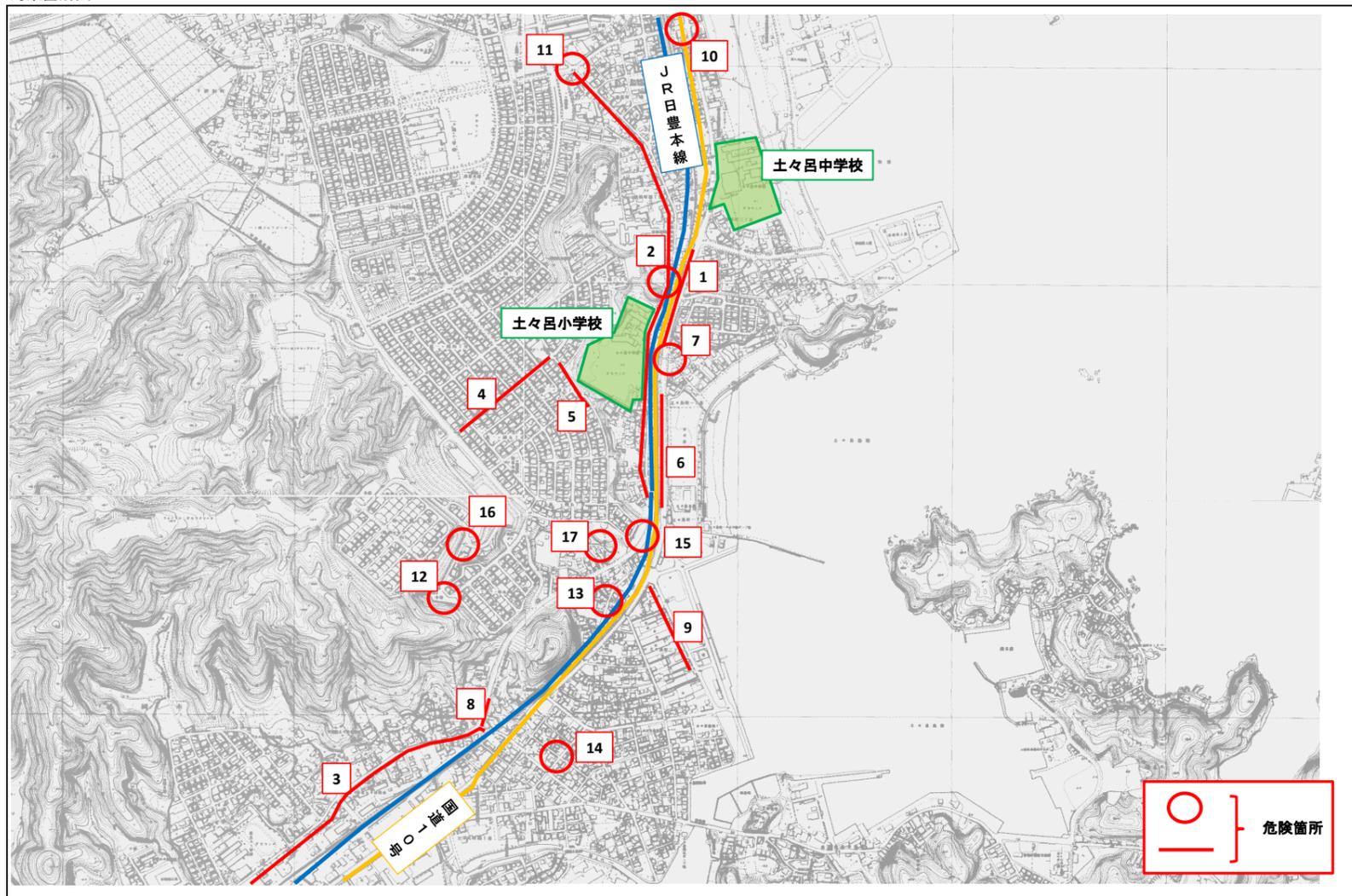
土々呂小学校 延岡警察署 交通課
 延岡市PTA連絡協議会 国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
 延岡市区長連絡協議会 宮崎県 延岡土木事務所
 延岡市 都市建設部 土木課
 延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
 延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 国道10号	土々呂町1丁目 土々呂小学校前の国道	交通量が多く、歩行者自転車用道路が狭い	歩道に注意喚起対策を行う	上り線における歩道整備の実施完了(H26)	国	H24 H25
2 県道北方土々呂線	土々呂町1丁目 松原踏切 土々呂小学校前の県道	交通量が多く、歩道はあるが自転車が多く接触の可能性がある危険 踏切に遮断機がなく草が生い茂っており見通しが悪い 歩道に民家の樹木がはみ出している	路面表示の設置 見守隊の継続 学校敷地を後退させ、その部分を舗装する 庭木剪定の依頼、横断歩道の塗替え 草刈り・遮断機設置 はみ出している樹木枝の剪定 通学時間帯の交通制限	路面表示設置予定 ドットマークの施工検討 交通指導員配置の検討、張り出している木々や看板の除去 横断歩道の塗替え検討 草刈り・遮断機設置を地域からJRへ要望する(R1) 児童生徒への安全指導の継続(R1) 規制は困難、農道整備の完了による交通量減少を狙う(R4) 樹木の所有者へ剪定依頼(R4)	警察 宮崎県 学校	H25 ~ H29 R1 R3 R4
3 ① 県道土々呂日向線	土々呂町5丁目 土々呂駅前~Yショップ前の通り 自動車学校前 ファミリーマート~稲田木工付近	道路が狭く、歩道が設置されていない 交通量が多い 道幅が狭く車両が路側帯に侵入してくる 見通しが悪い R1事故発生 道幅が狭く、車との距離が近い 車が離合する時は更に危険 見通しの悪いカーブになっている グリーンベルトの薄くなっている所がある グリーンベルトはあるが、歩道と車道の段差がないため危険	歩道の設置 グリーンベルトの設置 歩道部のカラー化、横断歩道の塗替え ラバーポール・防護柵設置 ラバーポールの効果検証、追加整備の検討 土々呂駅前交差点の視距改良及び押しボタン信号の設置を検討 グリーンベルトの薄くなっている箇所を塗り直し 横断歩道の押しボタン信号の設置	グリーンベルト設置済(H29) 横断歩道の塗替え検討(H28) ラバーポール設置済(R1) 防護柵設置検討中(R1) 通学路であることを注意喚起する路面標示設置済(R1、4) 信号設置は検討、時間規制は困難(R3) ガードバイパス設置に向けラバーポールの効果を検証(R2~) 土々呂駅前北側、歩道整備済(R4) 薄くなったグリーンベルトの再整備を実施済(R3、4) グリーンベルトの引直し済(R5) 交差点改良に合わせて信号機の設置を予定(R4) 土々呂駅前交差点に押しボタン信号を設置済(R5) 道路の拡張は用地買収が必要となるため早期対応は困難(R5)	警察 宮崎県	H25 H28 R1 ~ R3 R4 R5
4 市道一ヶ岡27号線	南一ヶ岡4丁目~南一ヶ岡6丁目 わかさ保育園付近	交通量が多いがガードレールがない	歩行者の通行を考慮した形での区画線の復旧	区画線設置による歩行空間の確保済(H27)	延岡市	H26
5 市道一ヶ岡64号線	南一ヶ岡5丁目 土々呂小学校上の市道 土々呂小南側階段	歩道のすぐ横が崖になっている 急勾配になっている	ガードレールの延長 法肩部分に注意喚起できる危険杭等の設置 落下防止の柵等を検討	安全対策実施済(H30) 舗装箇所のみを通行するように学校側より指導(R2)	延岡市	H26 R2
6 公園内道路	土々呂町1丁目 土々呂海浜公園西側の道路	道幅は狭いが交通量が多い	通学路としては、歩道のある10号線を通った方が安全である為、そのように指導してもらう	通学路の検討	学校	H26
7 市道土々呂海浜公園線	土々呂1丁目 10号線から土々呂海浜公園線	スピードを出したまま進入してくるため危ない 国道渋滞時に公園側道への出入りが多い	その路線を通らないように通学してもらうよう指導 進入禁止及び横断歩道設置を検討 もう一方の出入り口の歩行者横断指導線を設置	通学路の検討 侵入禁止については付近住民に不便を強いることになるため、規制は困難(R2)(R3) 規制基準を満たさず横断歩道セットは不可(R2) 歩行者横断指導線を設置済(R3) 北側の市道交差点と同様に横断歩道指導線を設置済(R4)	学校 警察 延岡市 国	H26 R2 R3 R4
8 県道北方土々呂線	土々呂町5丁目交差点	道路の線形が悪い	道路改良	道路改良工事実施済(H29)	宮崎県	H26 H27
9 市道土々呂海岸通線	土々呂3丁目	横断歩道があるが、信号待ちの車が並び児童が横断する際、危険である	児童生徒への交通安全指導	児童生徒への交通安全指導の継続(H27~)	学校	H27
10 国道10号線	松原町土々呂中付近	交通量が多いわりに道幅が狭く、歩道やガードレールがないため危険である	児童生徒への交通安全指導	児童生徒への交通安全指導の継続(H29~)	学校	H29
11 ② 市道松原2号線 県道北方土々呂線	北一ヶ岡ローソン付近 土々呂小前~吉田病院~コインランドリー松原店	ローソンに出入りする車や道を挟んで反対側から来る車が多い 道幅が異常に狭く、見通しが悪いため危険 登下校中の交通量が多く、スピード出している車もある 木が生い茂って歩道にはみ出している箇所があり危険	横断歩道の設置 歩道に出ている木の剪定 登下校時間帯の交通制限	児童生徒への交通安全指導の継続(H29~) 交通制限は沿線住民全ての同意を得る必要があるため困難(R5) 道路の拡張は用地買収が必要となるため早期対応困難(R5)	宮崎県 延岡市 学校	H29 R5
12 霧島台公園	霧島台公園	人が少ない公園で犯罪の死角になりやすい	フェンス補修・草刈り 児童生徒への安全指導	児童生徒への安全指導の継続(R1~)	学校	R1
13 市道流川線	霧島神社北側用水路	僧都ヶ浜橋の橋から用水路に侵入でき危険	転落防止柵の設置	転落防止柵設置済(R1)	延岡市	R1
14 ③ 市道土々呂南北2号線	よしだセンター横交差点	道路を横切って登下校している状況がある 交通量が多く、登下校で通る児童生徒も多いため危険	学校での安全指導 信号機の設置	歩行者停留場が確保できないため設置不可(R2) 学校での安全指導を継続(R4~) パトロールの強化(R4) 信号機は設置基準に該当しないため設置不可(R5)	警察 学校	R2 R4 R5
15 県道北方土々呂線	東九州自動車学校近く	横断歩道が消えかかっている	横断歩道、停止線の塗り直し	R3年度に横断歩道及び停止線を塗り直し予定(R2)	警察	R2
16 ④ ⑤ 市道海咲ヒルズ1号線	④海咲ヒルズ登り口(霧島台との分岐点) ⑤海咲ヒルズ南一ヶ岡	④カーブで見通しが悪く、横断歩道が1つしかないため、道路を横切る場所が十分でない ④急な坂を下る自転車のスピードに注意が必要 ⑤ブロック壁が多く注意が必要	カーブミラーの設置を検討 ④横断歩道設置を希望 ④看板等での注意喚起 ⑤パトロールにて経過観察・補修	カーブミラーは設置不可、児童生徒への交通安全指導・地区への注意喚起の継続(R2-5) カーブで横断歩道設置に適していない場所であるため設置不可(R3) 市道沿いについては巡視・必要に応じ補修(R3) 見通し悪く横断歩道設置不可のためパトロール強化(R4) ブロック積は変状等なく上部法面の植生も健全なため対策不要(R4~)	延岡市 警察 学校	R2 R3 R4 R5
17 ⑥ 市道北流川通線	土々呂町2丁目624-1 (南一ヶ岡5丁目公民館下)	通学路わきの崖が崩れやすくなっている 小石が時々落ちてきて、大雨の時は危険	崖崩れ防止策を検討 斜面の補強	法面に異常は無いため経過観察(R2) 法面状況確認し、崩壊の危険はないため経過観察(R4~)	延岡市	R2 R4 R5

※ ○内数字はR5点検箇所番号

■ 対策箇所図



伊形小学校 通学路点検

■ 伊形小学校校区構成員

伊形小学校	延岡警察署 交通課 生活安全課
土々呂中学校	宮崎県 延岡土木事務所
延岡市PTA連絡協議会	延岡市 都市建設部 土木課
延岡市区長連絡協議会	延岡市 企画部 地域・離島・交通政策課
	延岡市 教育委員会 学校教育課

■ 要対策一覧表

路線名	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	対策の実施内容	事業主体	点検年度
1 県道北方土々呂線 市道石田伊形線(R4~)	木工団地付近~石田橋	カーブが多く、見通しも悪い 交通量が多く、スピードも出している	ラバーボールの追加設置 カーブ箇所にドットマークを設置 ラバーボール等による対応 歩道の設置	グリーンベルト設置済(H27) ラバーボール設置済(H29) 状況に応じてラバーボール追加、ドットマークの設置を検討(H30) 歩道の設置は現段階では困難(H30)	宮崎県 延岡市(R4~)	H24 H25 H26 H29 H30 R1
2 県道北方土々呂線	伊形町(県道北方土々呂線)	道路が狭く、路側帯も狭い 交通量が多く、スピードも出している 歩道に入り込んで左折する車がある	グリーンベルトの追加設置 歩車分離式信号機設置 巻き込み防止ラバーボール設置 道幅の拡張の検討	グリーンベルト設置済(H27) 歩車分離式信号機導入は困難(R1) 巻き込み防止ラバーボール設置済(R1) 路側帯を広げるグリーンベルトを再整備済(R2)	宮崎県 警察	H26 H28 ~ R2
3 市道石田無田線	伊形町(中橋北詰 「えるふ美容室」前の十字路)	道路幅が狭く、十字路の見通しが悪い	カーブミラーの取り換え、停止線の補修 ボランティアによる定期的な除草・伐採の継続	ボランティアと地主の協力により庭木の一部伐採実施(H27) カーブミラー取替え実施済(H27) 停止線の補修済(H27)	学校・延岡市 警察	H25 ~ H28
4 市道一ヶ岡環状線	伊形町 ほっともっと延岡伊形店前	横断歩道に信号機がない道路が カーブしているため安全確認がしにくい	横断歩道のある安全な交差点を渡るように指導を継続	学校による交通安全指導の継続的な実施(H26~)	学校	H26 H28 H29
5 県道北方土々呂線	伊形町 ファミリーマート延岡伊形店前 市道一ヶ岡環状線との交差点	信号機があるが、生徒が渡る関係で車が待ちきれずに強引に入ってくる 交差点角の民家の塀が高く、信号を待つ児童が見えない	警察への右折信号設置 民家の塀や垣根部分の改良検討	交通量等現場の状況を調査予定(H26) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H26~) 交差点の隅切り改良は困難(R2・R4)	宮崎県 延岡市(R4~) 警察 学校	H26 H27 H28 R2
6 市道木工団地線 県道北方土々呂線(R4~)	石田町~伊形町	道路幅員が狭く見通しが悪い	道路改良	道路改良実施済(H30~R3)	延岡市 宮崎県(R4~)	H26 H29
7 市道伊形19号線	学校下ピネストピアアパート前横断歩道	児童の交通事故が発生している 歩道にガードレールもなく、横断歩道も目立たない	区画線の引き直し ガードレール設置、横断歩道の明確化、カーブでの注意喚起の路面標示の設置	区画線の引き直しを実施済(H28) 学校による交通安全指導の継続的な実施(H28~) 路面標示の設置不要(H30)	延岡市 学校	H28 H29 H30
8 市道上伊福形神社前通線 市道伊形通線	上伊形~学校 延岡南道路高架下T字路交差点	通学路であるが歩道がなく危険 強雨時には側壁から落石の危険有 高速入口方面からきた車両が一旦停止せず 交差点に進入するため横断時危険	道路改良(歩道設置) 横断歩道の設置・移設	道路改良(歩道設置)事業実施中(H29~) 広域農道開通時に横断歩道移設予定(R1) 西側横断歩道スプレーによる補修実施済(R1)	延岡市 宮崎県 警察	H29 H30 R1
9 市道一ヶ岡環状線	伊形町にしなカメラ前交差点	信号機はあるが、児童が渡る関係で車が待ちきれず、強引に入ってくる 事故が心配	信号機の切替時間の変更	学校による交通安全指導の継続的な実施(H29~)	学校	H29
10 県道北方土々呂線 市道石田伊形線(R4~)	伊形地区共栄マリンの向かい側 県道・市道の三叉路	歩道側斜面の木々が歩道上に覆いかぶさり、 倒木の前に伐採したい 枝葉や蛇、石が落ちてくること 三叉路に横断歩道がなく横断が危険	視線誘導柱の設置 落石対策の防災点検を実施 樹木の伐採 歩車道分離柱の設置 児童生徒への交通安全教育の継続 横断歩道の設置	視線誘導柱の設置検討(H29) 落石対策の防災点検を実施予定(H29) 歩車道分離柱の設置済(H30) 児童生徒への交通安全教育の継続的な実施(H29~) 道路改良計画有 改良後の形状に合わせて横断歩道設置を検討(R1)	宮崎県 延岡市(R4~) 警察 学校	H29 H30 R1
11 市道旭ヶ丘東西5号線	旭ヶ丘4丁目の市道交差点	東西、南北の優先道路が分かりにくく、児童の歩行がとても危険である	ゾーン30の設置を検討 巻き込み防止ラバーボール設置	規制基準を満たさず、ゾーン30は不可(R2) ラバーボール設置済(R2)	警察 延岡市	R2
12 ① 県道北方土々呂線	伊形町4744-1付近 交差点 (バイパス降り口から平田東九州病院の 交差点を右折し南側に進んだ交差点)	交通量増加に伴う横断の危険 信号待ち時の横断者の安全確保 交通量増加に伴う渋滞による危険	歩車分離信号機設置希望 交差点へのラバーボール設置 信号機の調整	農道整備完了後の状況待ってパトロールの強化(R3) 交差点待機場所へのラバーボール設置を検討(R3) 信号機調整は広域農道開通後の交通流を見て検討(R4) 設置基準によりポラード設置不可(R4) 歩行者用の信号機を2箇所同時に青信号へ実施予定(R5)	警察 宮崎県	R3 R4 R5

※ ○内数字はR5点検箇所番号

■ 対策箇所図

