

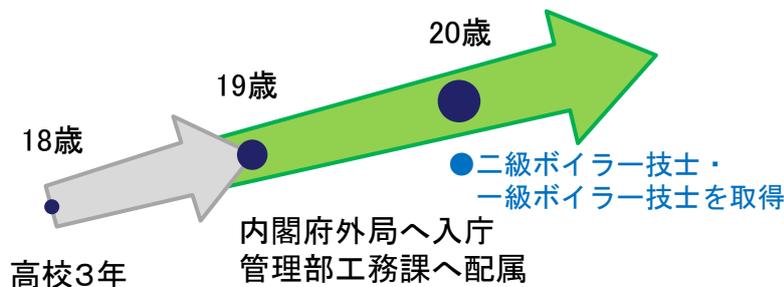
皇室に携わりながら、仕事をしていくことに
興味を持ち入庁！



建築保全管理係

関東・国家公務員（内閣府外局）

職歴3年（平成29年度卒業）



キャリアパス凡例



入庁



高校3年生

高校での経験を生かして技術系公務員へ

【これまでのキャリアパス】

ももとは、高校で学んだ建築を活かし地元で技術系公務員になることを目指していました。ある日、高校の先生から話を聞き、弊庁が技術系公務員を募集していることを知りました。また、宮崎工業高校の卒業生が私よりも1年前に入庁していたため、仕事内容等の話を直接聞くことができ、この職種に興味を持ったことも入庁するきっかけでした。

入庁して一年目は、修理・修繕などが主な建築系と、ボイラーや空調機関係の管理が主な機械系の二種類の仕事を覚えました。仕事に必要な一級ボイラー技士を取得するなど、1年間で多くのことを学びました。二年目になると、ある程度の仕事は任せられるようになったため、仕事を覚えるために使っていた時間が修理・修繕の技術を上げる時間になりました。そして、三年目にはより多くの仕事を任せられるようになりました。

現在は、皇居内の設備が昔と比べて変わってきているため、仕事の効率を上げたり、間違いをなくするために同じ係で共有できる新しい図面を作成しています。

皇族の方々のご活動をお支えする仕事

【現在の仕事の魅力】

弊庁は、他の官庁とは違い、皇族の方々のご活動をお支えするなど、皇室に携わって仕事することが魅力だと思います。

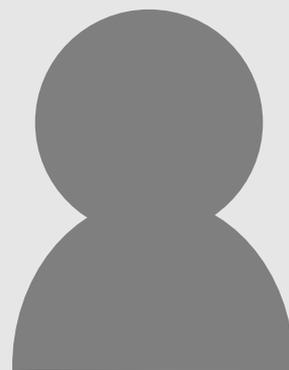
今後は、より技術の向上を目指しながら、仕事の効率を上げることができないか考えて仕事をしたいと思っています。

皇室に携わりながら、技術の向上を目指す

【建設業に興味を持つ後輩へのメッセージ】

皇室に携わりながら、多種多様な仕事のため多くの知識・技能を身に付けることが出来る仕事です。

まちづくりに興味を持ち、
高校卒業後に市役所へ入庁！



行政技術(建築)

九州・市役所 (政令指定都市)

職歴2年 (平成30年度卒業)



キャリアパス凡例



入庁



高校3年生

まちづくりに携わる仕事

【これまでのキャリアパス】

高校在学中に県外のある都市を訪れた際、建物やまちの様子にあこがれを持ち、その都市のまちづくりに携わりたいと思い、市役所に入庁しました。そして、交通局施設部施設課に所属し、市営地下鉄の駅舎の管理を行っています。市内の住宅等の管理に携わると考えていたところ、少し特殊な場所への配属となりました。そのため他の建築職とは違って契約事務関係等の仕事もあるうえに、交通局特有の決まり等もあり、初めて知ることばかりでとても大変でした。

しかし、入庁より一年が経って二年目職員になり、基本の流れについては大抵把握し個人で持てる案件も徐々に増えてきました。現在は、自分の案件を進めながら、少しずつ他の職員のサポートにもまわりつつ、余裕を持つことを意識して仕事を進めることができます。

市民の方々のために

【現在の仕事の魅力】

現在の仕事は、自分の携わった工事の成果物が実際に目に見え、それをたくさんの方に利用していただける点が魅力だと感じます。また建築職の中では、より市民の方々と密接な立場にあり、色々な観点からの意見を頂くなどして、自分自身が成長できることや、感謝の言葉を頂けることもあるのも魅力の一つだと感じています。

今後は、2級建築士をはじめとした、この先様々な職場で仕事をしていくうえで役に立つ、資格の取得にも力を入れながら業務を進めていきたいと考えています。

楽しみながら知識を高めていく

【建設業に興味を持つ後輩へのメッセージ】

高卒で新しい地の市役所に入庁するという一方で、不安も沢山ありましたが、知識・経験が多く優しい先輩や上司ばかりで、楽しく仕事をすることができています。また、市役所では建築職だけでも沢山の所属があり、職場の異動もあるため様々な環境を経験し、知識を増やしながらか働くことができます。

他にも、市民の方々と密接な立場にあることから、大変なこともあります。とてもやりがいのある仕事ですので興味のある方は是非入庁して欲しいと思っています。