

朝の送迎についてのお願い

大寒の候 保護者の皆様には、日頃から本校の取り組みへのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

本校は昨年度から送迎車の校内乗り入れを許可しています。皆様のご協力のおかげで概ねスムーズに送迎ができています。

さて、2月まで朝課外がなくなったため、交通量の多い時間に登校することになります。正門前道路上での乗り降りは大変危険ですので、おやめください。

つきましては、下記の項目を一読していただき、送迎に関して、保護者の皆様に改めて確認とお願いをさせていただきます。別紙に校内の送迎ルートも載せましたので、ご確認ください。

1. 本校前の通りは法定速度「30km」区域です。

自衛隊前から草水運送手前までは40km制限ですが、草水運送からさくら聴覚支援学校横の交差点間は30km制限区域となっています。この区間での乗り降りはおやめください。

また、本校北側（自転車置き場側）の側道は、7:20~8:10の間はスクールゾーンとなっており、進入できません。

2. 校内の走行は「最徐行」でお願いします。

降車後の生徒が、車の前後を通行する場合、また自転車やバイク通学生徒との交差もあります。校内の走行路には段差や悪路があり、ご迷惑をおかけします。

3. 通用門から出車の際は、一旦停止をお願いします。

学校前の道路は、本校生徒だけでなく、市内の高校生や近隣の中学生の通学路です。自転車通学の中高生が急に横切ることがあります。

4. 左折入校、左折出校にご協力ください。

5. できるだけ早い時間の送迎をお願いします。

さくら聴覚支援学校横の交差点は、志布志道路の南横市ICにつながるため、以前と比べ交通量が増加しています。登校時間ギリギリの時間帯は混雑する上、精神的にも焦りが生じ、事故の危険が増加します。お互いの安全のため、余裕を持った送迎をお願いします。

6. 後部座席のシートベルト着用にご協力をお願いします。

高速道路では後部座席のシートベルト着用が義務付けられています。シートベルト着用を習慣づけることで、保護者の愛情が伝わるだけでなく、お子様の安全意識の高揚にも役立つと思います。

7. 放課後の送迎も、安全運転をお願いします。

放課後の送迎に伴う校内乗り入れについては、特にルールは設けていませんが、送迎車が集中している場合は「左折」を心がけていただくと、渋滞緩和とイライラ解消につながります。自転車や歩行者の飛び出しには充分にご注意ください。